

		NTA	NTA	DIV	DIV (BEL/NSV)	DIV (BEL)
Aktion Ereignis		SOS-Anruf Fahrraum	SOS-Anruf Querschlag (beide Röhren betroffen)	Entnahme Feuerlöscher	Ausfall Eingangs- spannung Normalnetz	Schutzraumbetretung
VER	Tunnelsperrung: - BZ TSP betroffene Tunnelröhre (Amsteg-Meitschligen zusätzlich noch Portalrot bei den voranliegenden Tunnels in Fahrtrichtung) - Amsteg-Meitschligen BZ EVN in Fahrtrichtung bis zum betroffenen Tunnel					2
VER	Brandprogramm: - BZ BRAND betroffene Tunnelröhre (Rot an beiden Portalen) (Amsteg-Meitschligen zusätzlich noch Portalrot bei den voranliegenden Tunnels in Fahrtrichtung) - Amsteg-Meitschligen BZ EVN in Fahrtrichtung bis zum betroffenen Tunnel - Amsteg-Meitschligen BZ EVN in Gegenrichtung gesamte Strecke			2		
VER	Warnen mit Geschwindigkeitsreduktion: - BZ WARREN betroffene Tunnelröhre - BZ H60 betroffene Tunnelröhre (Amsteg-Meitschligen gesamte Strecke)	2	2		2	
BEL	Fahrraum aufhellen: - Durchfahrtsbeleuchtung 100% betroffener Tunnel & betroffene Röhre - Optische Leiteinrichtung 100% betroffener Tunnel & betroffene Röhre	2	2			
BEL	Vollbeleuchtung: - Durchfahrtsbeleuchtung 100% betroffene Röhre - Optische Leiteinrichtung 100% betroffene Röhre - Adaptationsbeleuchtung 100% betroffene Röhre - Gegenadaptationsbeleuchtung 100% betroffene Röhre					4
BEL	Brand: - Durchfahrtsbeleuchtung 100% betroffene Röhre - Optische Leiteinrichtung 100% betroffene Röhre - Adaptationsbeleuchtung 100% betroffene Röhre - Gegenadaptationsbeleuchtung 100% betroffene Röhre - Blitzleuchten betroffene Röhre			2		
VTV BSS	Naxberg - Aufschaltung 1vor, 1auf, 1nach - Aufzeichnung aufgeschaltete Kameras	2	2	2		2

Legende Testblattausfüllung

	Kein Reflex (leere Zelle)
1	Reflex Klasse 1
2	Reflex Klasse 2
3	Reflex Klasse 1 und Klasse 2
V	Reflex Klasse 2 verzögert
I	Information
4	Anlageinterner Reflex