

		NTA	DIV	VER	VER	VER	VER	VER	VER	BMG	BMF	BMF	BMF	BMF	BMF	BMF	LUE	LUE	ENE	BEL	PKA	VER	0=VIS	UT4=VER
Ereignis Aktion		SOS-Anruf	Entnahme Feuerlöscher	Nischenbelegung	Staudetektion	Verkehrszahlen	Zustandsinformation BZ	Zustandsinformation Gegenverkehr Tunnel Naxberg	Brand Lüftungszentralen	Brand thermisch Voralarm	Brand thermisch Hauptalarm	Rauchalarm (Rauchmelder ausgelöst Grenzwert 2)	Rauch bewegt Richtung Nord	Rauch bewegt Richtung Süd	Rauch stationär	Rauchalarm Zuluft SISTo	Windinformationen (Messwert, Richtung Nord/Süd, Störung)	Mittelspannungsausfall	Schutzraumbetretung	Überhitztes Fahrzeug	Lastwagen Überhöhe	Strassenzustandsinformationen Andermatt, Schöllenen und Pässe	Zustands-Informationen N2 Südrampe	
VER	Tunnelsperrung (beide Portale): - BZ TSP N - BZ TSP S				4*					2		3						2						
VER	Brandszenario Rauch bewegt Richtung Nord/Süd: - BZ ROT alle SZ-Abschnitte vom Portal bis zur Rauchquelle in Fahrtrichtung der Rauchquelle - BZ WARNEN 60 in beiden Richtungen ganzer Tunnel - Stausignale ein beide Richtungen ganzer Tunnel												2	2										
VER	Brandszenario: - BZ TSP N - BZ TSP S - BZ ROT alle SZ-Abschnitte von den Portalen bis zur Brandquelle in beiden Richtungen - BZ Warnen 60 in beiden Richtungen ganzer Tunnel - Stausignale ein beide Richtungen ganzer Tunnel		2								3				3									
VER	Warnen mit Geschwindigkeitsreduktion auf 60 km/h: - BZ WARNEN 60 SZ-Abschnitte 3vor, 1auf, 3nach und beim letzten Geschwindigkeitssignal vor Ereignis in beiden Richtungen - Stausignale ein betroffene Richtung vor Ereignis	2		4	4														2					
VER	Warnen mit Geschwindigkeitsreduktion auf 60 km/h: - BZ WARNEN 60 ganzer Tunnel beide Richtungen																	2						
VER	Sperrung betroffenes Tunnelportal - Südportal: Normal-/Überhol-/Ausfahrtsspuren - Nordportal: Normal-/Überholsspuren inkl. Vorsignalisation - BZ Überhitztes Fahrzeug																			1				
VER	Höhenkontrolle (FR Nord, FR Süd und Einfahrt Göschenen FR Süd): - Anhalten LKW FR Nord (BZ ROT Normalspur, LKW Fahrverbot Überholspur, Warnen mit Geschwindigkeitsreduktion auf 60 km/h) - Anhalten LKW FR Süd (BZ ROT Normalspur, LKW Fahrverbot Überholspur, Warnen mit Geschwindigkeitsreduktion auf 60 km/h) - Anhalten LKW Einfahrt Göschenen FR Süd (BZ ROT Einfahrt, Warnen Einfahrt mit Geschwindigkeitsreduktion auf 60 km/h)																				4			
VER	Strassenzustands-Informationen Andermatt, Schöllenen und Pässe: - BZ Strassenzustand																						Info	
VER	Zustands-Informationen N2 Südrampe																							Info
VER	Zustandsinformationen BZ						Info																	
BEL	Fahrraum aufhehlen: - Durchfahrtsbeleuchtung 100% SZ-Abschnitte 3vor, 1auf, 3nach - Optische Leiteinrichtung 100% SZ-Abschnitte 3vor, 1auf, 3nach	2		2	2															4				
BEL	Schutzraumbetretung: - Schutzraum-Beleuchtung betroffener Schutzraum - SISTO-Beleuchtung betroffener SZ-Abschnitt																			4				
BEL	Vollbeleuchtung: - Durchfahrtsbeleuchtung 100% ganzer Tunnel - Optische Leiteinrichtung 100% ganzer Tunnel - Brandnotbeleuchtung ganzer Tunnel - SISTO- & Schutzraum-Beleuchtung ganzer Tunnel		2							3		3												
BEL	Brandbetrieb: - Durchfahrtsbeleuchtung 100% ganzer Tunnel - Optische Leiteinrichtung 100% ganzer Tunnel - Brandnotbeleuchtung ganzer Tunnel - SISTO- & Schutzraum-Beleuchtung ganzer Tunnel - Blitzleuchten +/- 10 Schutzraumabschnitte										3				3									
MAH =BEL	Zustandsinformationen Gegenverkehr Tunnel Naxberg							Info																
LUE	Bereitschaftsbetrieb: - Ausgeschaltete Ventilatoren bleiben ausgeschaltet - Eingeschaltete Ventilatoren Regelung auf 20% QL - Abluftklappen bleiben in Position (Normalerweise Zwischenstellung)									3		3												
LUE	Konzentrierte Absaugung: - Ventilatoren Abluft gemäss Lüftungsprogramm - Ventilatoren Zuluft gemäss Lüftungsprogramm - Abluftklappen 100% offen 1vor, 1auf, 1nach Ereignisort										3				3									
LUE	SISTO-Schutzbetrieb (Überdruck) - SISTO-Ventilatoren gemäss Lüftungsprogramm		2							3	3	3			3									
LUE	Lüftungsfunktion gemäss Verkehrszahlen					Info																		
LUE	Abschaltung betroffener SISTO-Ventilator															4								
VTV BSS	- Aufschaltung Kamera 1vor, 1auf, 1nach - Aufzeichnung aufgeschaltete Kameras	2	2	2	2					2	2	2								2				
FKA	UKW/DAB+ Einsprechung: - Branddurchsage										2													
DIV KLI	Lüftungs- und Klimaanlage Zentrale: - Brandbetrieb (Verdrahtung BMG direkt zur KLI)								1															
BMF	Windinformationen (Messwert, Richtung Nord/Süd, Störung)																Info							

Legende Testblattausfüllung	
	Kein Reflex (leere Zelle)
1	Reflex Klasse 1
2	Reflex Klasse 2
3	Reflex Klasse 1 und Klasse 2
V	Reflex Klasse 2 verzögert
I	Information
4	Anlageinterner Reflex

Sonderfälle
* Reflex ab drei Staudetektionen