



Streckendossier

für den kleinen baulichen Unterhalt

Betriebsvorgaben + Informationen

Strecke

Offene Strecke

A4, Mositunnel Süd – Flüelertunnel Nord



TECHNISCHE SPEZIFIKATION NR. 03

STUFE 1 : KOPFDOSSIER

STUFE 2 : STRECKENDOSSIER

STUFE 3 : NOTFALLMANAGEMENT

Änderungsverzeichnis

Dok Name	Version	Datum	Verfasser	Bemerkung	Freigabe
Streckendossier_Mositunnel_Sued_-_Fluelertunnel_Nord_TS_03_V1.0.docx	1.0	23.08.2018	AfBN		

Impressum

Dateiname:	Streckendossier_Mositunnel_Sued_-_Fluelertunnel_Nord_TS_03_V1.0.docx
erstellt:	23.08.2018
Zielgruppe:	ASTRA, AfBN und beauftragte Fremdfirmen
genehmigt:	
Status:	Genehmigt
Version:	1.0 vom 23.08.2018
Berichtstyp:	Referenzdokument
Titel:	Streckendossier Mositunnel Süd – Flüelertunnel Nord, TS 03 Betriebsvorgaben + Informationen
Autoren:	Erwin Elmiger, Amt für Betrieb Nationalstrassen

INHALTSVERZEICHNIS

1	ALLGEMEIN	4
1.1	AUSGANGSLAGE UND ZIELSETZUNG	4
1.2	GELTUNGSBEREICH	4
2	ÜBERWACHUNG	4
2.1	KOMMANDOZENTRALEN / EINSATZZENTRALEN	4
3	BEWILLIGUNGEN	4
3.1	TEMPORÄRE SIGNALISATION (TESI) FÜR UNTERHALTSARBEITEN UND PROJEKTE.....	4
3.2	ZUTRITTSGESUCH	5
4	STRECKE	5
4.1	PLANUNTERLAGEN	5
4.2	BILDDATEN DER STRECKE	5
4.3	STANDSPURBREITEN	5
4.4	ENTWÄSSERUNG	6
4.5	TECHNISCHE ANLAGEN	6
4.6	VERKEHRSFÜHRUNG ZUSATZINFO	8
4.7	ÖKOLOGIE	8
5	KOMMUNIKATIONSMITTEL.....	9
5.1	FUNK	9
5.2	NOTTELEFON.....	9
6	ENERGIEVERSORGUNG	9
6.1	HOCHSPANNUNGSANLAGEN	9
6.2	ARBEIT UNTER SPANNUNG	9
6.3	STECKDOSEN	10
7	ZUTRITTSREGELN	10
7.1	ZUTRITT FAHRRRAUM.....	10
7.2	ZUTRITT TECHNISCHE RÄUME.....	10
8	ARBEITSPLATZ AUF DER STRECKE.....	11
8.1	SANITÄRANLAGEN	11
8.2	ORDNUNG / SAUBERKEIT	11
8.3	ABFALL / ENTSORGUNG.....	11
8.4	TREFFPUNKT	11
8.5	FAHRZEUGE + GERÄTE	11

1 ALLGEMEIN

1.1 Ausgangslage und Zielsetzung

Das Konzept dieser Technischen Spezifikation ist 3-stufig.

Stufe 1: Allgemeine Informationen

Stufe 2: Streckendossier

Stufe 3: Notfallmanagement Baustelle

Im vorliegenden Streckendossier sind streckenspezifische Informationen und Weisungen für die Strecke Mositunnel Süd – Flüelertunnel Nord beschrieben. Mit dem Dossier wird eine einheitliche Handhabung gewährleistet.

1.2 Geltungsbereich

Das Streckendossier zu TS 03 ist allgemein verbindlich. Alle Vorschriften in diesem Dokument und den referenzierten Dokumenten sind von Allen zwingend einzuhalten.

2 ÜBERWACHUNG

2.1 Kommandozentralen / Einsatzzentralen

Auf der Strecke Mositunnel Süd – Flüelertunnel Nord wird der Verkehr von der Kommandozentrale der Polizei Schwyz und Uri überwacht und geregelt. Die Zuständigkeiten sind nach Hoheitsgebiet aufgeteilt (Grenze zwischen Ortsausgang und Tankstelle). Mit der Kommandozentrale Flüelen überwacht das AfBN die technischen Anlagen.

Kommandozentrale Schwyz	Polizei Schwyz	041 819 29 29
Kommandozentrale Flüelen	Polizei Uri	041 874 53 11
Betriebszentrale Flüelen	Unterhaltsdienst	041 874 52 51

3 BEWILLIGUNGEN

3.1 Temporäre Signalisation (TESI) für Unterhaltsarbeiten und Projekte

Sperrungen und Spurabbauten müssen vorgängig beim Sachbearbeiter TESI (temporäre Signalisation) via Amt für Betrieb Nationalstrassen beantragt werden.

Sachbearbeiter TESI: afbn.tesi@ur.ch

Schriftliche Gesuche sind für folgende Sperrungen notwendig

Typ 1: Sperrung Einfahrt/Ausfahrt (Antrag an FC min. 2 Wochen vor Sperrbeginn)

Typ 2: Einstreifige Verkehrsführung oder Spurabbau > 72 h (Antrag an FC min. 2 Wo vor Sperrbeginn)

Typ 3: Sperrung der Autobahn, eine oder beide Richtungen (Antrag an AC I, min. 4 Wo vor Sperrbeginn)

3.2 Zutrittsgesuch

Jeder Dritte der im Perimeter des AfBN arbeitet braucht eine schriftliche Zutrittsbewilligung. Ausnahmen können vom AfBN bewilligt werden. Mitarbeiter des AfBN brauchen keine spezielle Zutrittsbewilligung.

Details zum Ablauf sind in den Dokumenten der 1. Stufe „Allgemeine Informationen“ beschrieben. Das AfBN entscheidet über den Zutritt und erteilt Auflagen.

4 STRECKE

4.1 Planunterlagen

Planunterlagen zu Signalisation, Kunstbauten sowie Betriebs und Sicherheitsanlagen, sind beim Amt für Betrieb Nationalstrassen einzusehen

Ansprechstelle: Infra

4.2 Bilddaten der Strecke

Die gesamte Strecke inklusive Ein- und Ausfahrten sind als Film vorhanden. Diese RMS Daten sind beim Amt für Betrieb Nationalstrassen einzusehen.

Ansprechstelle: Infra

4.3 Standspurbreiten

Es besteht ein Bericht zu den Standspurbreiten über die A2 und A4. Der Bericht ist beim Amt für Betrieb Nationalstrassen erhältlich.

Ansprechstelle: Infra

4.4 Entwässerung

<i>Entwässerungsabschnitte</i>	Die Strecke ist in 19 Entwässerungsbereiche unterteilt. Ein kleiner Teil ca. 350m Abwasser läuft ins Ölrückhaltebecken (Gruonbach Flüelen) Rest vom Abwasser wird in ein Fliesgewässer oder Vierwältstättersee eingeleitet. Details sind in den Einsatzplänen A4 Rütihof – Altdorf, Modul 4, beschrieben.
<i>Ölabscheider</i>	Ölabscheider Gruonbach

4.5 Technische Anlagen

<i>Schalträume/Verteilkabinen</i>	Schaltraum Oelberg Tunnel (SROE) Zentrale Schiferenegg Tunnel (TSSI) Trafostation kleine Galerie Tunnel (TSKG) Schaltraum kleine Galerie Tunnel (SRKG) Trafostation Stutzegg Tunnel (TSST) Schaltraum Stutzegg Tunnel (SRST) Trafostation Tellsplatte Tunnel (TSTP) Schaltraum Tellsplatte Tunnel (SRTP) Trafostation Zingel Tunnel (TSZI) Schaltraum Zingel Tunnel (SRZI)
<i>SOS</i>	Oelberg Tunnel: 4 Stück (Galerie Nord, Tunnelportal Nord, Tunnelmitte, Tunnelportal Süd) Kleine Galerie Tunnel: 1 Stück (Tunnelportal Nord) Buggital Tunnel: 1 Stück (Tunnelportal Nord) Stutzegg Tunnel: 3 Stück (Portal Nord, Tunnelmitte, Portal Süd) Gumpisch Tunnel: 1 Stück (Portal Süd) Tellsplatte Tunnel: 2 Stück (Portal Nord, Portal Süd) Axenfluh Tunnel: 3 Stück (Portal Nord, Tunnelmitte, Portal Süd) Zingel Tunnel: 2 Stück (Portal Nord, Portal Süd)
<i>Kabeltrasse</i>	Entlang der beiden Fahrbahnen befinden sich für die elektrischen Installationen Rohrtrassen. Diese Rohrtrassen führen meistens entlang der Leitplanken Fahrtrichtung Nord / Süd oder unterhalb der Leitplanken. Dies gilt auch bei Viadukten.
<i>LWL Kabel</i>	Auf der Strecke sind verschiedene LWL-Kabel verlegt. Auch Kabel von Drittfirmen nutzen das Kabeltrassee der Nationalstrasse.

<i>Energieversorgung</i>	Einspeisung Schaltraum Oelberg Tunnel, 400V Einspeisung Trafo in der Zentrale Schiferenegg Tunnel, 15kV Einspeisung NSV in der Zentrale Schiferenegg Tunnel, 400V Einspeisung Trafo im Trafostation kleine Galerie Tunnel, 15kV Einspeisung NSV im Schaltraum kleine Galerie Tunnel, 400V Einspeisung Trafo im Trafostation Stutzegg Tunnel, 15kV Einspeisung NSV im Schaltraum Stutzegg Tunnel, 400V Einspeisung Trafo im Trafostation Tellsplatte Tunnel, 15kV Einspeisung NSV im Schaltraum Tellsplatte Tunnel, 400V Einspeisung Trafo im Trafostation Axenfluh / Zingel, 15kV Einspeisung NSV im Schaltraum Axenfluh / Zingel, 400V
<i>Beleuchtung</i>	> Kandelaber Nordportal Flüelertunnel > Kandelaber Ab Nordportal Buggital bis Südportal kleine Galerie > Kandelaber Ab grosser Parkplatz Restaurant EDEN bis Kantons- grenze Uri / Schwyz > Kandelaber Ab Waldhaus Wolfsprung bis Südportal Mositunnel > Beleuchtung im Zingel Tunnel > Beleuchtung in der Axenfluh Galerie > Beleuchtung im Axenfluh Tunnel > Beleuchtung in der Tellsplatte Galerie > Beleuchtung im Tellsplatte Tunnel > Beleuchtung im Gumpisch Tunnel > Beleuchtung im Stutzegg Tunnel > Beleuchtung in der Buggital Galerie > Beleuchtung im Buggital Tunnel > Beleuchtung im kleine Galerie Tunnel > Beleuchtung im Schiferenegg Tunnel > Beleuchtung im Oelberg Tunnel
<i>Signalisation</i>	Südportal Mositunnel – Nordportal Flüelertunnel: Blinker schaltbar, Ampel schaltbar
<i>Glatteiswarnanlagen</i>	GFS-Station Tellsplatte GFS-Station Mosi Nord
<i>Überwachungskameras</i>	Km 128.870, Südportal Mositunnel, Blick Richtung Nord Km 129.454, Wolfsprung, Blick Richtung Süd Km 129.454, Wolfsprung, Blick Richtung Nord Km 133.026, Südportal Dornitunnel, Blick Richtung Süd Km 133.958, Nordportal kleine Galerie, Blick Richtung Nord Km 135.337, Aussertellen, Blick Richtung Nord

<i>Wasserversorgung</i>	Km 133.470, ein Hydrant vor Turnhalle Sisikon Fahrtrichtung Süd Km 133.640, ein Hydrant bei Kreuzung Axenstrasse / Bahnhofstrasse Km 135.590, ein Hydrant bei Nordportal Tellsplatte Tunnel Km 135.790, ein Hydrant bei Südportal Tellsplatte Tunnel
-------------------------	--

4.6 Verkehrsführung Zusatzinfo

Möglichst Nachtarbeit

<i>Dorf Sisikon</i>	Im Bereich Sisikon wo die Höchstgeschwindigkeit auf 50kmh reduziert ist, Fussgängerstreifen vorhanden sind und Einfahrten von Seitenstrassen hat, kann es bei grossem Verkehrsaufkommen Rückstau in beide Fahrtrichtungen geben. Zu- und Wegfahrten bei den Verzweigungen müssen aufrecht erhalten bleiben.
<i>Fahrbahn</i>	Die ganze Strecke ist im Gegenverkehr geführt. Auf dem Abschnitt hat es viele Galerien, Tunnels und zum Teil unübersichtliche Kurvenradien. Entlang der Axenstrasse wird in diversen Bereichen ein Fuss-und Radweg geführt (Weg der Schweiz). Von Flüelen – Sisikon ist er der Fuss- und Radweg gut vom Verkehr getrennt ab Sisikon – Brunnen gibt es keinen offiziellen Radweg. (Führung muss berücksichtigt werden) Arbeiten können nur mit Lichtsignalanlagen oder Verkehrsdienst ausgeführt werden. Bei Tagarbeit gibt es im ganzen Abschnitt sehr schnell einen Rückstau in beide Fahrtrichtung. Wenn möglich Arbeiten in die Nacht verlegen.
<i>Zufahrten</i>	Für die Zufahrt zur Tellsplatte von Süd/Nord muss die Fahrbahn Richtung Süd gekreuzt werden. Zu- und Wegfahrt muss möglich sein. Der Zugang zum Rastplatz Wolfsprung mit Sanitäranlage muss, wenn möglich, ermöglicht werden.

4.7 Ökologie

<i>Gewässer</i>	Fahrbahnentwässerungen zwischen Mosi Süd und Tunnel Flüelen werden direkt in die Gewässer abgeleitet.
<i>Grundwasserzonen</i>	Ganzer Strassenabschnitt ist sehr nahe am See
<i>SBB</i>	Arbeiten im Bereich SBB offene Strecke (Mosi Süd – Ölbergtunnel) sind rechtzeitig mit der SBB abzusprechen. (Gleissperrungen) Speziell Felssicherungsarbeiten oberhalb Fahrbahn und Geleise.

5 KOMMUNIKATIONSMITTEL

5.1 Funk

Es wird mit Polycom gefunkt. Die Ereignisdienste, Polizei und das AfBN sind mit Polycom ausgerüstet. Der Empfang des Polycomnetzes ist gewährleistet.

Werden bei Arbeiten Funkgeräte benötigt, können beim AfBN Polycomgeräte ausgeliehen werden. Das Angebot ist beschränkt. Das Bedienen der Polycomgeräte muss instruiert werden.

5.2 Nottelefon

Die Nottelefone sind eine direkte und sichere Verbindung zur Kommandozentrale. Bei Notfällen nach Möglichkeit diese Telefone zur Alarmierung benutzen. Diese Anrufe werden in der Kommandozentrale mit 1. Priorität behandelt.

6 ENERGIEVERSORGUNG

6.1 Hochspannungsanlagen

Auf dieser Strecke hat es vier Hochspannungsanlagen des AfBN.

- > Trafostation kleine Galerie Tunnel
- > Trafostation Stutzegg Tunnel
- > Trafostation Tellsplatte Tunnel
- > Trafostation Axenfluh / Zingel

Hochspannungsleitungen queren die Fahrbahn an keiner Stelle.

6.2 Arbeit unter Spannung

Die Arbeit an unter Hoch-, Mittel- und Niederspannung stehenden Anlagen sind verboten. Ausnahmen sind in der TS 05 „AfBN TS 05 ASTRA Sicherheitskonzept BSA GE“ geregelt.

6.3 Steckdosen

Entlang der offenen Strecke hat keine Steckdosen installiert.

- > Im Schaltraum Oelberg Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 2x Typ13 einfach und ein GIFAS-Verteiler mit 1x Typ25, 2x Typ23, 2x CEE16A
- > Im Traforaum Zentrale Schiferenegg Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 1x Typ13 einfach
- > Im Schaltraum Zentrale Schiferenegg Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 1x Typ13 dreifach, 1x Typ13 dreifach und ein GIFAS-Verteiler mit 1x Typ25, 2x Typ23, 2x CEE16A:
- > Im Traforaum Trafostation kleine Galerie Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 1x Typ13 einfach, 1x Typ13 dreifach und ein GIFAS-Verteiler mit 1x Typ25, 2x Typ23, 2x CEE16A
- > Im Schaltraum kleine Galerie Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 3x Typ13 einfach
- > Im Traforaum Trafostation Stutzegg Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 2x Typ13 einfach
- > Im Schaltraum Stutzegg Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 1x Typ13 dreifach, 2x Typ13 einfach und ein GIFAS-Verteiler mit 1x Typ25, 2x Typ23, 2x CEE16A
- > Im Traforaum Trafostation Tellsplatte Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 2x Typ13 einfach
- > Schaltraum Tellsplatte Tunnel hat es folgende Steckdosen installiert: 2x Typ13 einfach, 1x Typ13 dreifach und ein GIFAS-Verteiler mit 1x Typ25, 2x Typ23, 2x CEE16A
- > Im Traforaum Trafostation Zingel hat es folgende Steckdosen installiert: 2x Typ13 einfach
- > Im Schaltraum Zingel hat es folgende Steckdosen installiert: 2x Typ13 einfach, 1x Typ13 dreifach und ein GIFAS-Verteiler mit 1x Typ25, 2x Typ23, 2x CEE16A

Für grössere Leistungen müssen Bauprovisorien erstellt werden.

7 ZUTRITTSREGELN

7.1 Zutritt Fahrraum

Für den Zutritt für Arbeiten im Fahrraum gelten folgende Regeln:

- Bewilligte Baustelle (TESI Meldung)
- Ein bewilligtes Zutrittsgesuch (Ausnahme: Mitarbeiter AfBN benötigen keine Bewilligung)

7.2 Zutritt technische Räume

Für den Zutritt für Arbeiten zu den technischen Räumen gelten folgende Regeln:

- Ein bewilligtes Zutrittsgesuch (Ausnahme: Mitarbeiter AfBN benötigen keine Bewilligung)

8 ARBEITSPLATZ AUF DER STRECKE

8.1 Sanitäranlagen

Beim Rastplatz Wolfsprung sind Sanitäranlagen vorhanden.

8.2 Ordnung / Sauberkeit

Es ist für Ordnung auf dem Arbeitsplatz zu Sorgen. Unnötige Verschmutzung ist zu Vermeiden. Der ganze Arbeitsplatz muss am Arbeitsschluss gereinigt und aufgeräumt sein.

8.3 Abfall / Entsorgung

Den Abfall muss der Verursacher fachgerecht entsorgen.

8.4 Treffpunkt

Der Treffpunkt für das begleitete Betreten von Baustellen auf der Strecke Mositunnel Süd – Flüelertunnel Nord ist der Stützpunkt Ingenbohl oder Flüelen. (muss mit den Beteiligten rechtzeitig Abgesprochen werden)

8.5 Fahrzeuge + Geräte

Ohne Bewilligung des AfBN dürfen keine Fahrzeuge und Geräte im Baustellenbereich deponiert werden. Müssen Fahrzeuge und Geräte nach der Arbeit im Baustellenbereich gelassen werden, muss es das AfBN bewilligen und den Standort bestimmen.