



Medienmitteilung

Datum: 5. Oktober 2026

A2 Seelisbergtunnel: Normalbetrieb nach Reparaturarbeiten

Nach umfangreichen Reparaturarbeiten aufgrund eines tödlichen Unfalls wird der Seelisbergtunnel seit letzter Woche wieder normal betrieben und die Temporeduktion auf 60km/h konnte aufgehoben werden. Weitere Reparaturen an der Betriebszentrale finden nun ohne Auswirkungen auf den Verkehr statt.

Am 14. August ereignete sich im Bereich des Südportals des Seelisbergtunnels ein tödlicher Unfall. Ein Fahrzeug durchschlug dabei das Tor zur Betriebszentrale Süd des Tunnels. Der Aufprall und der anschliessende Brand zerstörten einen Grossteil der Einrichtungen der Betriebszentrale und der Tunnel konnte nicht mehr mit Strom versorgt werden. Aufgrund des Ausfalls der Beleuchtung und der Sicherheitssysteme musste der Tunnel während mehreren Stunden gesperrt werden.

Im Verlauf des Tages konnte die Stromversorgung provisorisch und unter Einsatz eines Diesel-Generators wiederhergestellt werden. Ab diesem Zeitpunkt wurde der Seelisbergtunnel für den Verkehr wieder freigegeben, jedoch unter Einschränkungen im südlichen Bereich, der von der Betriebszentrale Süd versorgt wird. In beide Fahrtrichtungen galt wegen der Notbeleuchtung und des provisorischen Betriebs über einen Generator während rund sechs Wochen nur Tempo 60.

Seelisbergtunnel wieder mit 100km/h befahrbar

Die beschädigten Transformatoren mussten nach dem Löscheinsatz über mehrere Wochen getrocknet werden. Danach fanden umfangreiche Messungen und Tests statt, um sicher zu gehen, dass die Transformatoren einem Betrieb unter Last standhalten. Ebenso konnten zerstörte Kabelanlagen und Funkkabel ersetzt werden. Komponenten, die aufgrund von langen Lieferfristen bisher nicht ersetzt werden konnten, wurden soweit repariert, dass die Versorgung der Tunnelsysteme gewährleistet ist.



Mit dem Abschluss der Tests und der Inbetriebnahme der Transformatoren wird der Tunnel im südlichen Bereich wieder über die regulären Systeme versorgt und das Diesel-Aggregat konnte abgeschaltet werden. Seit vergangener Woche herrscht daher im Seelisbergtunnel wieder Normalbetrieb mit Tempo 100.

Weitere Arbeiten bis zum Abschluss haben keine Auswirkungen auf Verkehr

In den kommenden Wochen fallen zwar noch weitere Arbeiten an. Diese wurden jedoch bewusst gegen Ende der Arbeiten eingeplant, da sie keine Auswirkungen mehr auf den Verkehr haben. So müssen bis zum vollständigen Abschluss der Instandsetzung noch Hausinstallationen in der Betriebszentrale erneuert, Türen und Tore montiert und die Krananlage repariert werden.

Kontakt für Medienschaffende

Bundesamt für Strassen ASTRA

Filiale Zofingen, Tel. +41 58 482 75 11, zofingen@astra.admin.ch